

# FORM FIT HOOD PROTECTOR / Protecteur de capot

HD 9D01-4 HONDA ACCORD 4Door/ 4Porte 2001 - 2002



Thank you for purchasing a FORM FIT hood protector. / Merci de vous être procuré un protecteur de capot FORM FIT.

## Care Instruction / Instruction pour l'entretien

- Clean the protector with a mild soap and water solution or plastic cleaner only. • Periodically check to make sure the bumpons are in place and the protector is secure.
- Nettoyer le protecteur avec une solution faite d'eau et de savon doux ou avec un nettoyant de plastique seulement. • S'assurer périodiquement que les butées sont toujours en place et que le protecteur est toujours bien retenu.

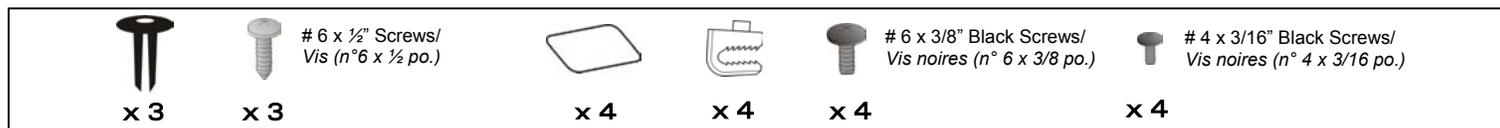
## Attention!

Do not use chemicals or solvents. Avoid using automatic car washes. Do not pull on the protector when opening or closing the hood.

Ne pas utiliser de produits chimiques ou de dissolvants. Éviter de laver le véhicule dans un lave-auto automatique. Ne pas tirer sur le protecteur pour ouvrir ou fermer le capot.



## Hardware Kit / Sachet de fixation



## Tools Required / Outils nécessaires



## Installation Instruction

1. Open the hood. Be sure that the hood is clean and dry, inside and out.
2. Centre the protector on the hood. Some vehicles are equipped with a rubber chip guard. If your vehicle does not have one, skip to step # 3. Determine which plugs to remove from the chip guard.
3. With the protector centred on the hood, attach the anti-abrasion film pads to the hood in the line with the holes in the leading edge of the protector. Make sure to cover at least 1/2" of the underside of the hood. See Illustration # 1.
4. Slide the "C" clips over the edge of the hood in line with the holes in the protector. Be sure that the "C" clips are well seated against the hood: it may be necessary to tap on the clips.
5. Be sure that the hole in the top of the clips lines up in the hole in the protector, then tighten the # 6 x 3/8" screws through the protector and into the top part of the "C" clips. **Do not over tighten.** See Illustration # 1.
6. Insert the expansion plugs through the holes in the protector into the holes in the hood. Be sure that the protector is well seated against the hood and then insert and tighten the screws into the expansion plugs. See Illustration # 2.
7. Make sure the "C" clips are fully seated and the protector is centred, then tighten each of the # 4 x 3/16" screw into the bottom of the "C" clips. **Do not over tighten.** See Illustration # 1.
8. On some vehicles it may be necessary to adjust the hood bumpers and/or latch for proper clearance.

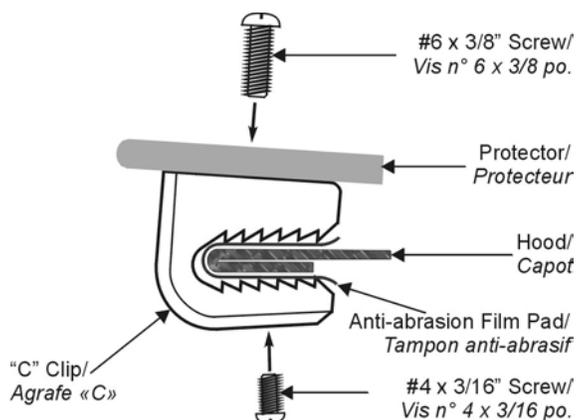
**Note: Do not pull on the protector when opening or closing the hood.**

## Instruction d'assemblage

1. Ouvrir le capot. S'assurer que le capot est propre et sec à l'intérieur comme à l'extérieur.
2. Centrer le protecteur sur le capot et déterminer dans quels trous le protecteur sera installé. Sur certains véhicules il ya un pare-éclats monté au bordure avant du capot. S'il n'y a pas un pare-éclats monté sur le capot, continuer avec l'étape n° 3. Retirer les bouchons du pare-éclats qui s'aligne avec les trous de la languette de montage du protecteur.
3. Centrer le protecteur sur le capot. Installer les tampons anti-abrasifs s'aligner avec les trous de la bordure avant du protecteur. S'assurer de couvrir au moins 1/2 po. en dessous du capot. Voir l'illustration n° 1.
4. Glisser les agrafes « C » au-dessus de la bordure du capot pour s'aligner avec les trous du protecteur. S'assurer que les agrafes « C » sont bien fixées contre le capot. Il peut être nécessaire de pousser sur les agrafes « C » pour qu'ils siègent bien au capot.
5. S'assurer que le trou sur le dessus des agrafes « C » s'aligne dans le trou du protecteur. Insérer les vis n° 6 x 3/8 po. au travers du protecteur et dans la partie du milieu des agrafes « C ». **Ne pas trop serrer.** Voir l'illustration n° 1.
6. Introduire les bouchons expansibles dans les trous du protecteur et du capot. S'assurer que le protecteur repose bien contre le capot, puis introduire les vis dans les bouchons expansibles et les serrer. Voir l'illustration n° 2.
7. S'assurer que les agrafes « C » sont bien installées et le protecteur est bien centré, puis serrer chaque vis n° 4 x 3/16 po. dans la partie inférieure des agrafes « C ». **Ne pas trop serrer.** Voir l'illustration n° 1.
8. Sur certains véhicules, il peut être nécessaire d'ajuster les butées de capot et/ou la fermeture du capot pour obtenir un bon dégagement.

**Important: Ne jamais se servir du protecteur pour ouvrir ou fermer le capot.**

## Illustration #1- Clip Configuration/Configuration de l'agrafe



## Illustration #2- Hardware Assembly/Assemblage

