

# INSTALLATION INSTRUCTIONS

HONDA ODYSSEY 1999 - 2004

969

## HARDWARE KIT

- 4 – Rubber Bonded Washers
- 4 – ¼ -20 x ½” Pan Head Thread Cutting Screws
- 5 – Large Bumpons
- 2 – 3M Anti-abrasion Film Pads
- 2 – Black ‘E’ clips – See supplemental instruction “Installing Black ‘E’ Clips onto Deflector”

## TOOLS REQUIRED

- 1 – Flat Head Screwdriver
- 1 – Pair of Side Cutters
- 1 – Phillips Screwdriver



## INSTALLATION

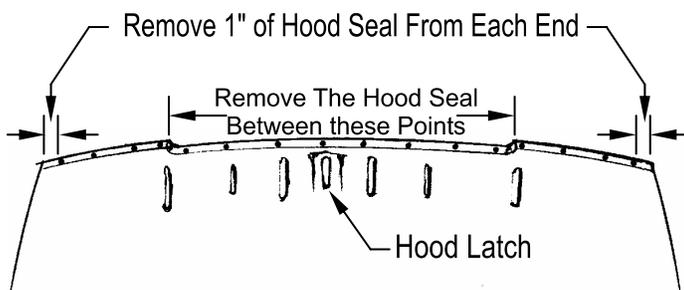
1. Be sure that the hood is clean and dry inside and out. Open the hood of the vehicle.
2. For proper installation the hood seal must first be modified, as shown below in *Figure #1*. Cut and remove the center section of the hood seal (to allow space for the tab of the deflector above the grille) and one (1) inch from each end over the headlights (to allow space for each of the ‘E’ clips at the ends of the deflector). Remove the retaining clips for the center section with side cutters or by prying them out of their holes with a flat blade screwdriver.
3. Center the deflector on the hood. Assemble the washers onto the screws (rubber side towards the deflector). Insert the screws through the deflector and start the screws into the corresponding holes in the hood. Be sure that the deflector is well seated then snug the screws into the hood.
4. Underneath each of the ‘E’ clips (already attached to the deflector), install the anti-abrasion film pads directly under where the ‘E’ clips will attach to the hood. Peel the backing from the film then fold the pads in half over the leading edge of the hood to cover at least ½” underneath.
5. Attach the ‘E’ clips to the hood by gently pulling the deflector wings towards the leading edge of the hood until they slide over and clip onto the hood edge. It may be necessary to tap on the clips to fully seat them.
6. Install the five (5) bumpons on the hood according to *Figure #2*: one at each end above the ‘E’ clips, one at the center and one mounted **inboard** of each of the hood creases. The bumpons should be mounted at the point where the deflector begins to turn up.  
**Attention: The bumpons must be installed on the hood not on the deflector!!!!** If the bumpons are installed on the deflector they will wear through the paint.
7. On some vehicles it may be necessary to adjust the hood bumpers and/or latch for proper clearance.

**Note: Do not pull on the deflector when opening or closing the hood.**

## CARE INSTRUCTIONS

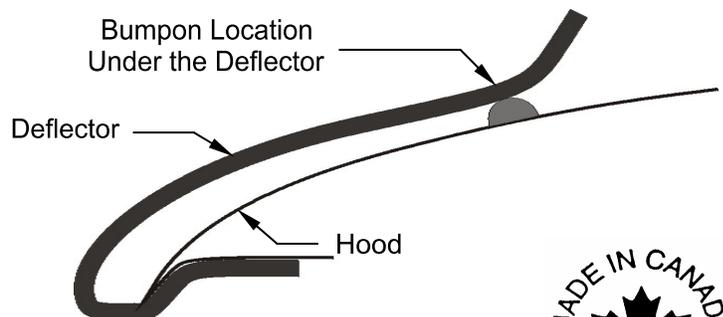
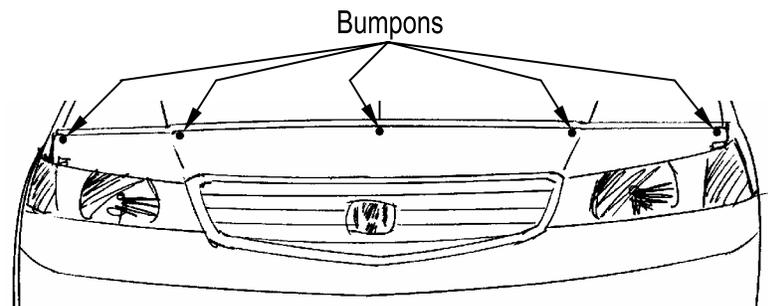
Clean the deflector with a mild soap and water solution or plastic cleaner only. Do not use chemicals or solvents. Periodically check to make sure the bumpons are in place and the deflector is secure. Avoid using automatic car washes. Do not pull on the deflector when opening or closing the hood.

**FIGURE #1: SEAL REMOVAL**



**View of The Underside of The Hood**

**FIGURE #2: BUMPON PLACEMENT**



Thank you for purchasing a **FORM FIT** hood deflector.  
Retain this sheet for care instructions and kit information.



Rev5.070911

# INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE

HONDA ODYSSEY 1999 - 2004

969

## Sachet de fixations

- 4 – Rondelles en caoutchoucs
- 4 – Vis pour tôle à têtes fraisées (n° 14 x 5/8 po.)
- 5 – Grosses butées
- 2 – Tampons anti-abrasifs 3M
- 2 – Agrafes noires « E » – Voir l'instruction supplémentaire « installer le noir E' agrafes sur le déflecteur »

## Outils requis

- 1 – Tournevis à tête plate
- 1 – Paire de pinces coupantes
- 1 – Tournevis à embout étoilé (Phillips)



## Installation

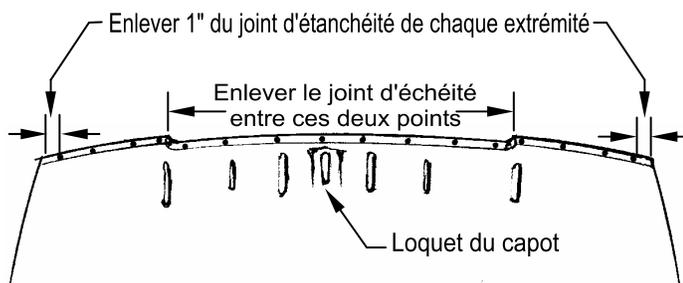
1. S'assurer que le capot est propre et sec à l'intérieur comme l'extérieur. Ouvrir le capot du véhicule.
2. Pour une meilleure installation, le joint d'étanchéité doit premièrement être modifié tel qu'indiqué à l'illustration n° 1. Couper et enlever la section centrale du joint d'étanchéité (permet de laisser un espace entre la languette du déflecteur et la grille) et un pouce de chaque extrémité du capot (permet de laisser l'espace aux agrafes « E » de chaque extrémité du capot. Enlever les agrafes de retenues du joint du capot aux sections centrales seulement avec des pinces coupantes ou en les sortant de leurs trous avec un tournevis à tête plate.
3. Centrer le déflecteur sur le capot. Assembler les rondelles en caoutchoucs avec les vis fournies (côté en caoutchouc vers le déflecteur). Insérer les vis à travers le déflecteur et les serrer dans les orifices existants du capot. S'assurer que tous les éléments reposent bien contre le capot.
4. Sous chacune des agrafes « E » (déjà fixées au déflecteur) placer un tampon anti-abrasif directement sous les agrafes « E » qui va s'attacher au capot. Décoller la pellicule et plier les tampons en deux sur le côté avant du capot pour couvrir au moins ½ pouce au-dessous du capot.
5. Attacher les agrafes « E » au capot en tirant prudemment les ailes du déflecteur vers le côté avant du capot jusqu'à ce qu'elles glissent par-dessous et s'agrafent au rebord du capot. Il est possible d'avoir à frapper légèrement sur les agrafes « E » pour qu'elles se fixent bien sur le rebord du capot.
6. Installer les cinq (5) butées sur le capot tel qu'indiqué sur l'illustration n° 2. Installer une butée au centre, une derrière chaque agrafe « E » du déflecteur et une autre sur chaque côté où le capot devient concave; Les butées doivent être installées là où le déflecteur commence à se relever. **Attention: Les butées doivent être posées sur le capot et non sur le déflecteur !!** Si les butées sont installées sur le déflecteur, elles useront la peinture.
7. Sur certains véhicules, il peut-être nécessaire d'ajuster les butées du capot et (ou) la fermeture du capot pour obtenir un bon dégagement.

**Important: Ne jamais se servir du déflecteur pour ouvrir ou fermer le capot.**

## Instructions pour l'entretien

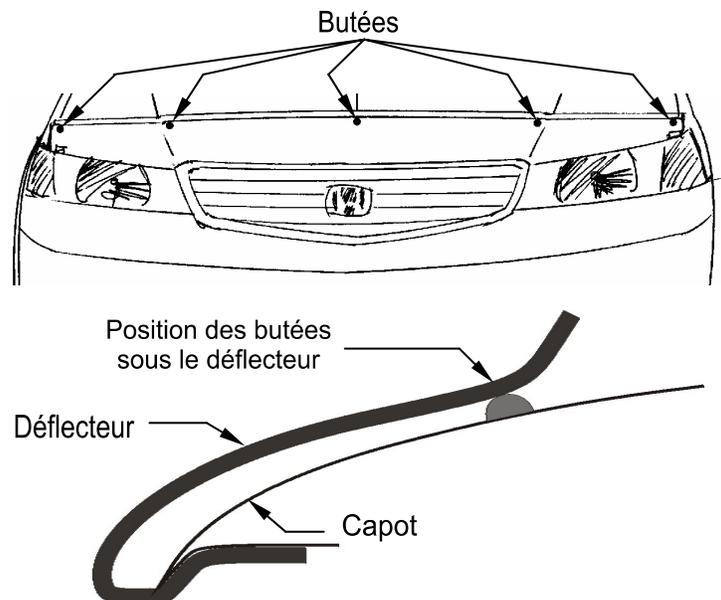
**Nettoyer le déflecteur avec une solution faite d'eau et de savon doux ou avec un nettoyant de plastique seulement. Ne pas utiliser de produits chimiques ou de dissolvants.** S'assurer périodiquement que les butées sont toujours en place et que le déflecteur est toujours bien retenu. **Éviter de laver le véhicule dans un lave-auto automatique.** Ne pas tirer sur le déflecteur pour ouvrir ou fermer le capot.

### Illustration n° 1: Enlèvement du joint d'étanchéité



**Vu de la face inférieure du capot**

### Illustration n° 2: Emplacement des butées



Merci de vous être procuré un déflecteur **FORM FIT**.

Conserver cette feuille pour les instructions d'entretien et les renseignements concernant le nécessaire d'installation.

Fabriqué au Canada

Rev5.070911