

Installation Instructions

Hyundai Sonata 2011-14

PARTS LIST

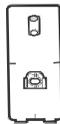
Hood Protector Installation Tape



Hood Deflector



Large Pedestals (4)



Clip Bodies (4)



Pins (8)



6 x 5/8+Flat Head Screws (8)



Foam Pad+Seal (1)



Anti-abrasion Film Pads Large (4)



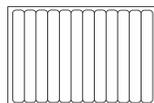
Metal Feet+Brackets (4)



Alcohol Wipes (1)



Tape strip sheet (repositionable) (1)



TOOLS AND SUPPLIES REQUIRED

Long Shank Phillips Screwdriver #2

Tape Measure

Grease Pencil

Masking Tape

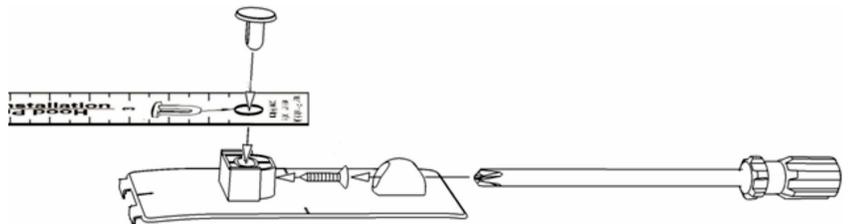
INSTALLATION

- Make sure the vehicle is clean and completely dry before installation.
- This product uses a 3M adhesive product that requires installation and curing temperatures of at least 20°C/ 70°F for 24 hours to develop maximum adhesion to the surface. Failure to install this product at the proper temperature or allow adequate curing time before use is not covered under warranty.
- Proper installation of the adhesive pedestal system requires the use of a #2 Phillips screwdriver, preferably with a long shaft. The shaft of the screwdriver needs to fit through the hole in the pedestal. Use of the correct screw driver will facilitate a trouble free installation. Do not attempt to use #1 or smaller Phillips screwdriver or any type of electric screwdriver.



1. Insert a pin through the hole in the Hood Protector Installation Tape supplied and into one of the large adhesive pedestals.

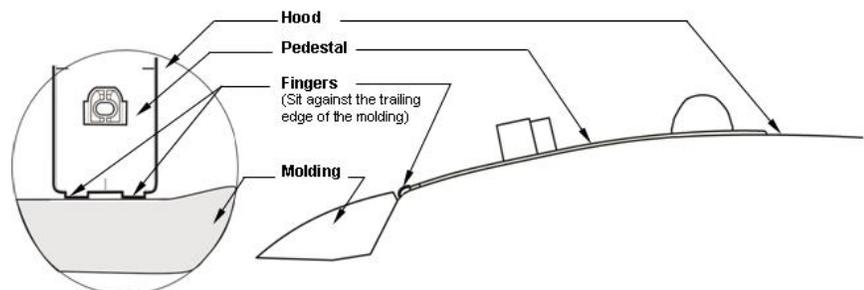
2. Install one of the #6 x 5/8 flat head screws into the pedestal.

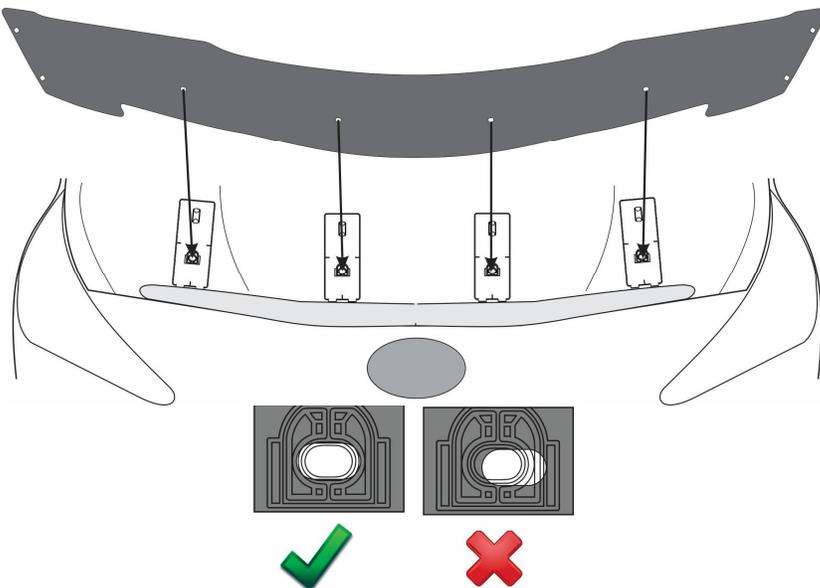
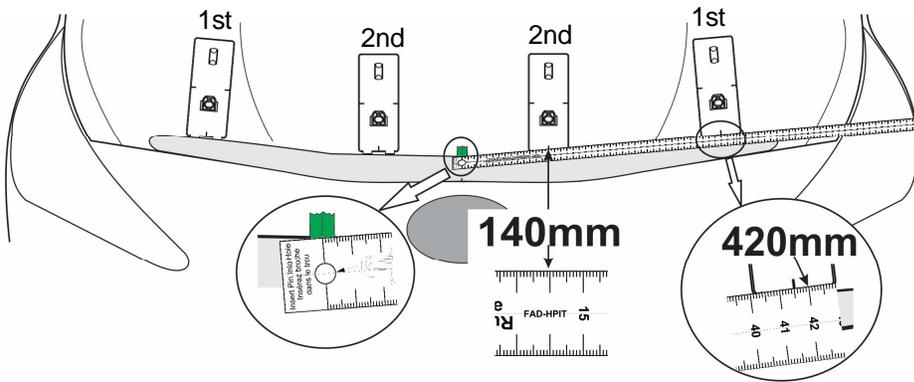
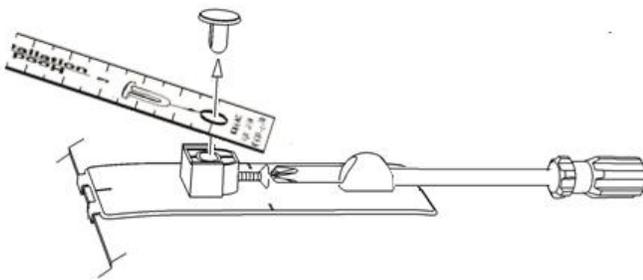
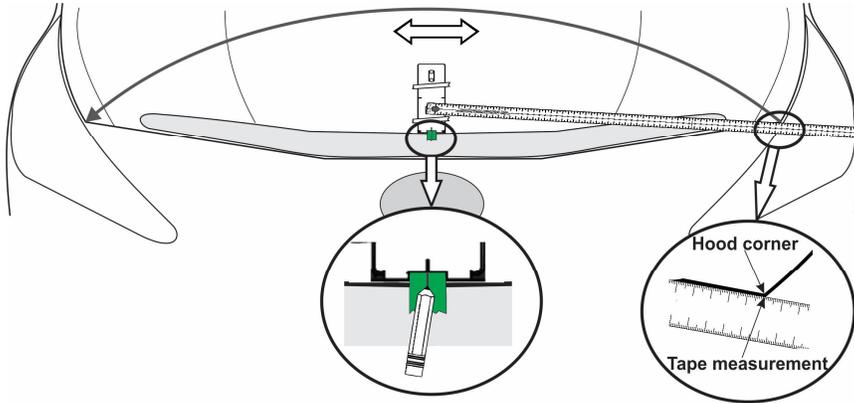


Establish centre of hood and mark with masking tape.

3. Estimate the centre of the hood and place a piece of masking tape or the repositionable tape strips supplied at that location. Use the installation tape and pedestal to mark the exact centre on the tape.

NOTE: It is important that the position of the pedestals relative to the molding attached to the hood edge is accurate. The fingers on the pedestals sit against the trailing edge of the molding.





Locate centre pedestal using installation tape.

- Use the installation tape to confirm centre by measuring two opposite corners of the hood and adjust pedestal until both measurements are identical and mark on the tape. See illustration next page.

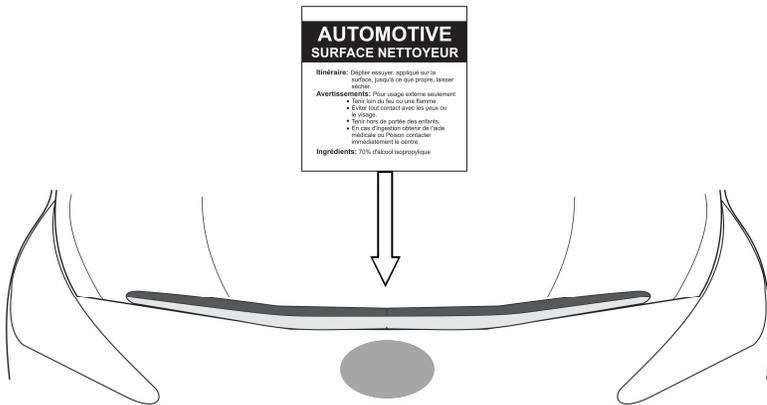
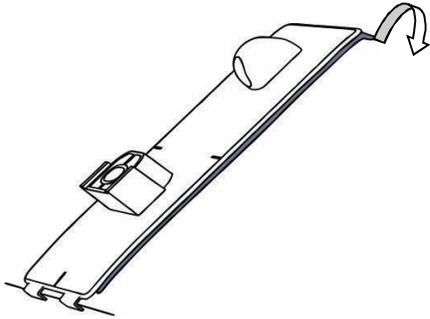
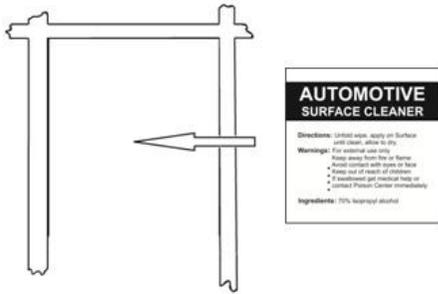
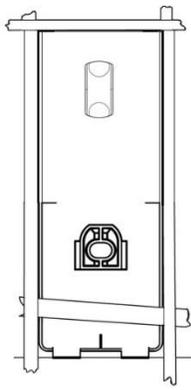
4. Uninstall the tape measure from the adhesive pedestal

Locate other pedestals using installation tape.

5. The positions of the pedestals are shown in the illustration. Use the center mark on the leading edge of the pedestals for accurate measuring. The fingers incorporated on the leading edge of the pedestal will help ensure the correct position relative to the molding edge. When correctly positioned the fingers should contact the trailing edge of the molding.

NOTE: the order of the pedestals, this ensures the tape measure is not interfered with.

6. Place the hood deflector on the pedestals to confirm proper positioning. Ensure the holes in the deflector align with those in the pedestals. If necessary, reposition the pedestals so all attachment positions are correct and the deflector is well centered.



7. Remove the hood deflector, and outline the perimeter of the pedestals with masking tape or the repositionable tape strips supplied to help final installation.

8. Remove the pedestals and thoroughly clean the outlined area with the alcohol wiping pad. This will insure all wax, finger prints and oils are removed from the hood surface in the bonding area.

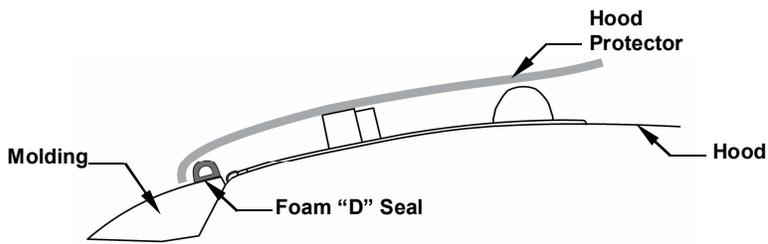


9. Remove the protective backing film from each of the adhesive pedestals and install them on the hood surface.

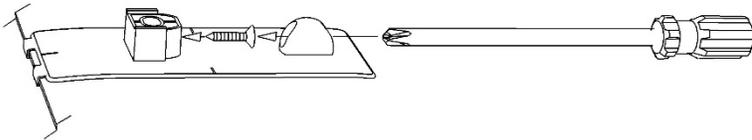
Tip: Place the fingers on the pedestal over the crease in the hood and against the trailing edge of the molding and rotate the unit into position. After installation, remove the masking tape and wet out the tape to the hood surface by applying pressure with your thumb around the surface of the pedestals.

10. Use alcohol wiping pad to clean the area on the grill where the Foam D +seal attaches (shaded area in illustration).

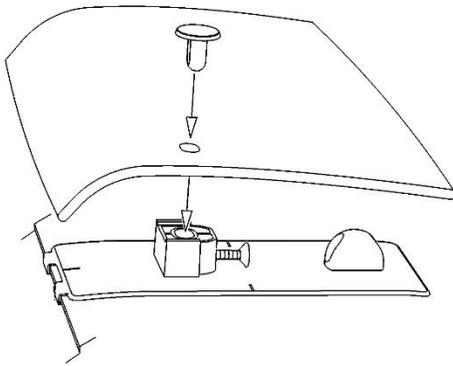
Note: The Foam D +seal is used to block the air flow between the grill and the hood protector. The hood protector does not sit on the Foam D +seal when correctly installed.



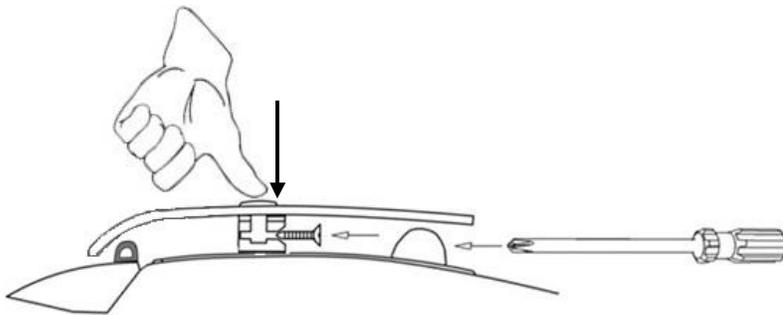
11. Install the Foam "D" seal in the area on the molding that was cleaned in previous step.



12. Start a #6 x 5/8 flat head screw into each pedestal a few turns. The tip of the screw must not protrude into the hole where the attachment pin will install later.



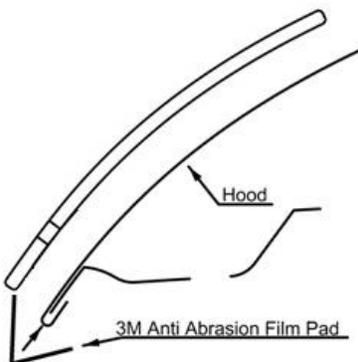
13. Place the deflector on the pedestals and drop a pin through the deflector and into the pedestal.

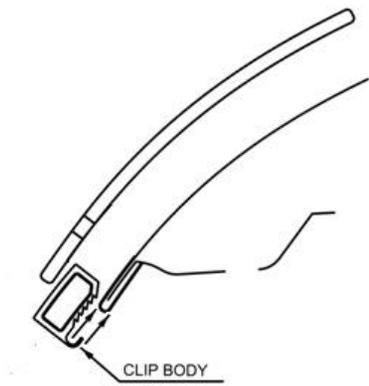


14. Maintain slight pressure on the pin, to ensure proper seating of the components, while simultaneously tightening the screw. Repeat for remaining pedestal locations.

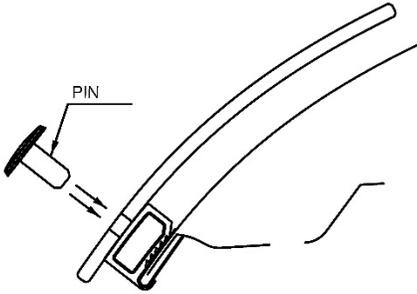


15. Peel and fold the four (4) large anti-abrasion film pads in half over the hood edge aligned with the outer holes of the deflector in the area above the headlights.

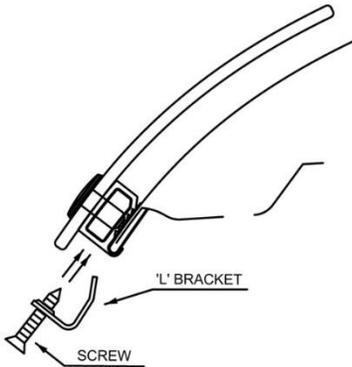




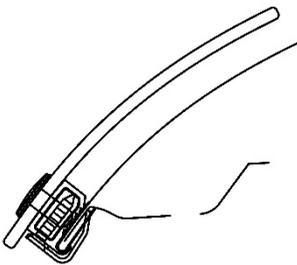
16. Place a clip body over each of the anti-abrasion film pads on the edge of the hood.



17. Insert a pin through the protector into each of the clip bodies.



18. Insert a #6 x 5/8" screw through an L bracket and into the clip body.



19. Make sure all the components are well seated together and then tighten the screws into the clip bodies.

CARE

Hand clean the deflector using a mild soap and water solution or plastic cleaner only. Avoid automatic car-wash equipment where a brush and/or soft cloth come in contact with the hood deflector. Touch-less style automatic car-wash equipment is less likely to harm the air deflector.

Service

Periodically check to confirm the deflector is securely attached to the hood.

Instructions d'installation

Hyundai Sonata 2011-14

LISTE DE PIÈCES

Ruban capot protecteur installation



Défecteur de capot



Piédestaux adhésifs (4)



Corps d'agrafe (4)



Goupilles (8)



5/8 de vis principales plates de #6 X » (8)



Joint de la mousse « D » (1)



Tampons Film anti-abrasion (4)



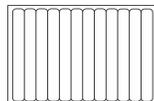
Parenthèses de L de ` (4)



Alcool essuyant des garnitures (1)



Band de ruban (repositionnable) (1)



OUTILS REQUIS

Tournevis à tête étoilée à jambe longue n° 2

Ruban à mesurer

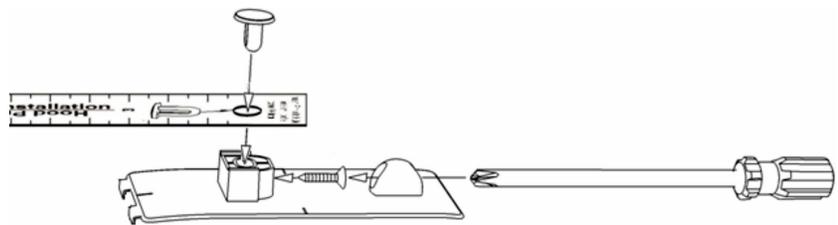
Crayon gras

Ruban-cache

INSTALLATION

- S'assurer que le véhicule est propre et complètement sec avant l'installation.
- Ce produit contient un ruban adhésif 3M. Il est nécessaire d'effectuer l'installation à une température de au moins 20°C/ 70°F. Patienter pendant 24 heures pour permettre à l'adhésion de bien se solidifier. Une installation inadéquate en ce qui concerne la température ou le délai d'attente entrainera l'annulation de la garantie.
- L'installation correcte du système de piédestal adhésif exige l'utilisation d'un tournevis à tête étoilée n° 2, préférablement à jambe longue. La jambe longue doit s'ajuster dans le piédestal à travers le trou. L'utilisation du tournevis approprié facilitera une installation sans problème. Ne pas tenter d'utiliser le tournevis n°1 ou un plus petit tournevis à tête étoilée, ou n'importe quel type de tournevis électrique.

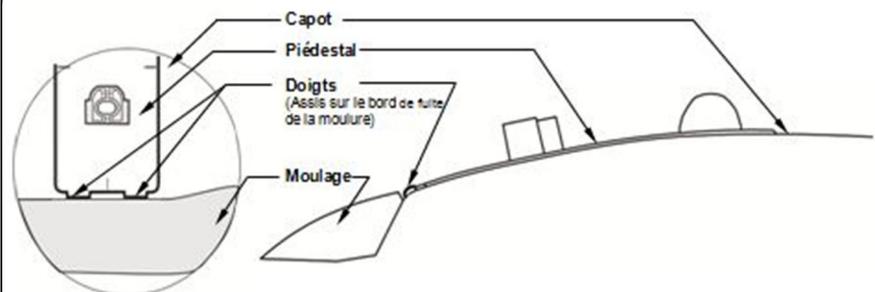
1. Insérer une broche dans le trou de la bande d'installation fourni Protège et dans l'une des grandes socles adhésifs.
2. Installez l'un des n° 6 x 5/8 vis à tête plate sur le piédestal.

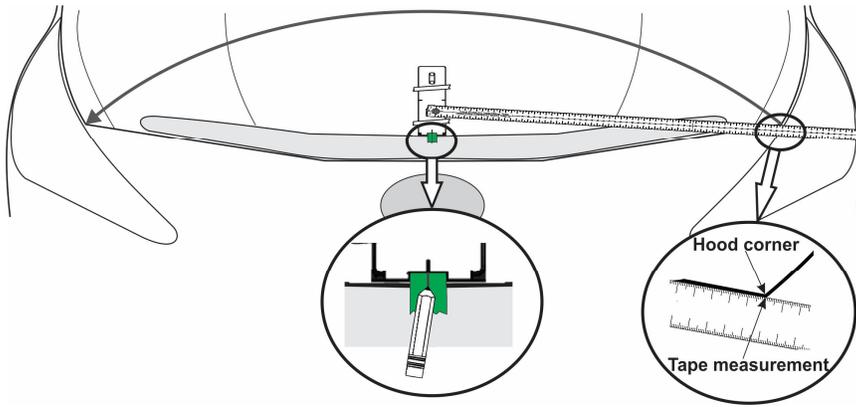


Créer un centre de la hotte et marque avec du ruban adhésif.

3. Estimez le centre du capot et placez un morceau de ruban adhésif ou des bandes de ruban repositionnables fournis à cet endroit. Utiliser la bande d'installation et le piédestal pour marquer le centre exact de la bande.

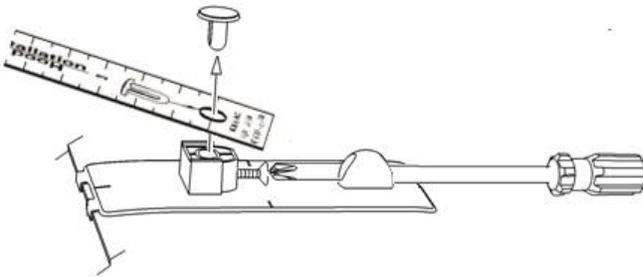
REMARQUE: Il est important que la position des caissons par rapport à la pièce moulée fixée au bord capot est exacte. Les doigts sur les socles s'asseoir contre le bord arrière de la moulure



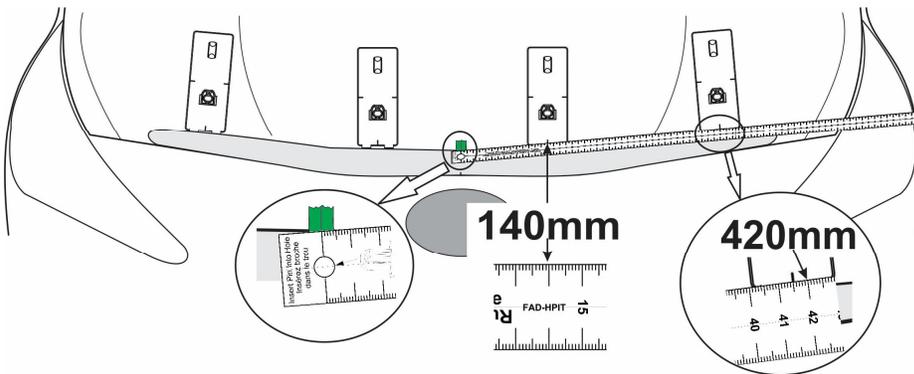


Localisez console centrale avec du ruban installation.

Utiliser la bande d'installation pour confirmer centre par la mesure de deux coins opposés de la hotte et ajuster socle jusqu'à ce que les deux mesures sont identiques.



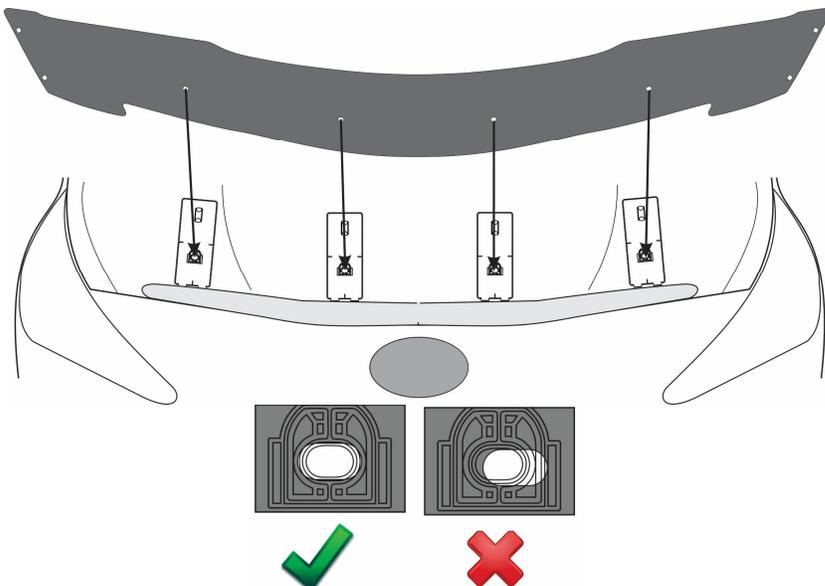
4. Désinstaller le ruban à mesurer à partir du socle adhésif



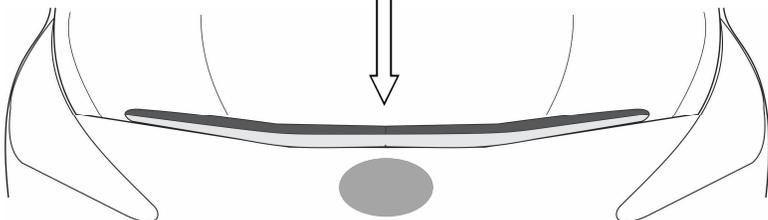
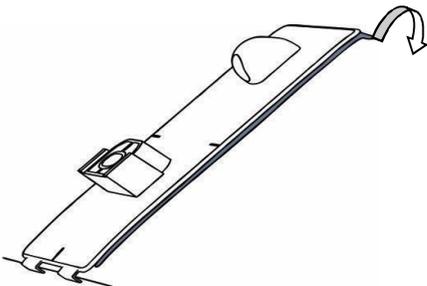
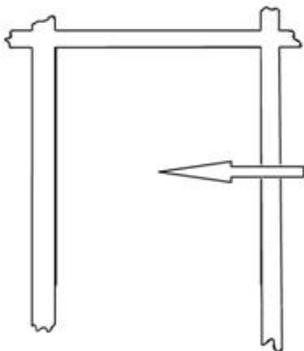
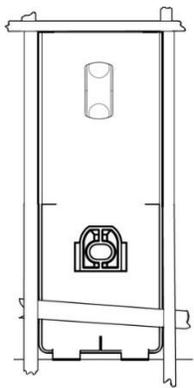
Positionner autres socles avec le ruban d'installation.

5. Les positions des piédestaux sont présentés dans l'illustration. Utiliser la marque centrale sur le bord d'attaque des socles pour une mesure précise. Les doigts incorporés à la fine pointe du piédestal aidera à assurer la bonne position par rapport au bord de moulage. Lorsqu'il est correctement positionné les doigts doivent communiquer avec le bord de fuite de la moule.

REMARQUE: l'ordre des socles, ce qui assure le ruban à mesurer n'est pas gêné.



6. Placez le déflecteur de capot sur les socles pour confirmer le bon positionnement. Assurer les trous du déflecteur aligner avec celles des caissons. Si nécessaire, repositionner les socles afin que tous les postes d'attache sont corrects et le déflecteur est bien centré.



7. Retirez le déflecteur de capot, et de définir le périmètre des socles avec du ruban adhésif ou des bandes de ruban repositionnables fournis pour aider à l'installation finale.

8. Retirer les piédestaux et nettoyer à fond la région délimitée avec le tampon imbibé d'alcool. Ceci assurera que la cire, les traces de doigts et d'huile sont enlevées des emplacements de fixation sur la surface du capot.

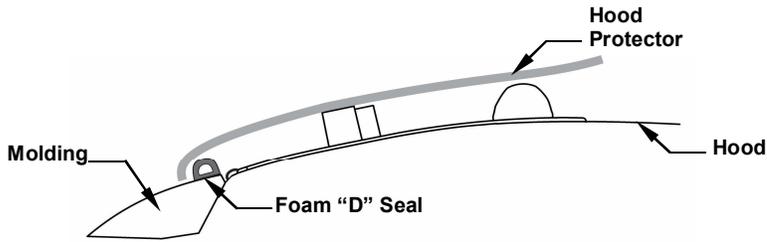


9. Enlever la pellicule protectrice de chaque piédestal et les installer sur la surface du capot.

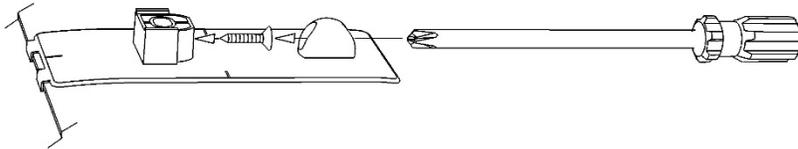
Conseil : Fixer les crochets du piédestal sur le rebord du capot et tourner l'unité jusqu'à ce qu'elle soit en place. Après l'installation, enlever le ruban-cache et appliquer de la pression à l'aide du pouce autour de la surface des piédestaux pour obtenir une « adhésion égale » de la base des piédestaux à la surface du capot.

10. Utilisez un tampon d'alcool d'essuyage pour nettoyer la surface du gril où la mousse "D" joint attache (zone ombrée sur l'illustration).

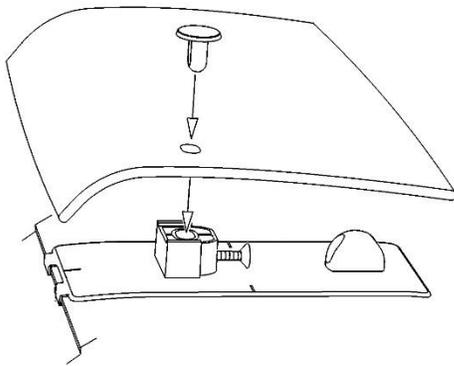
Remarque: La mousse "D" sceau est utilisé pour bloquer le flux d'air entre la grille et le protégé-capot. Le protégé-capot ne pas s'asseoir sur la mousse "D" joint lorsqu'il est correctement installé.



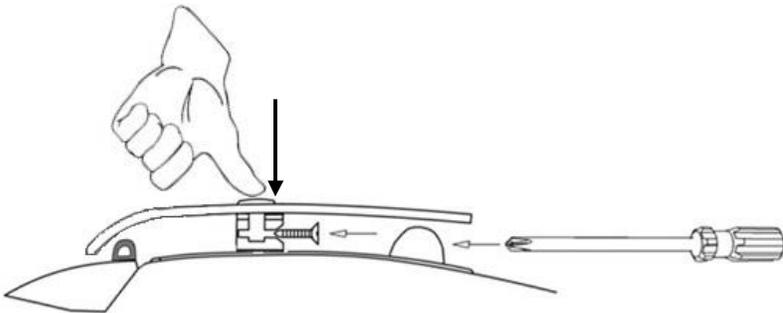
11. Installer la mousse "D" phoque dans la zone sur la moulure qui a été nettoyé à l'étape précédente.



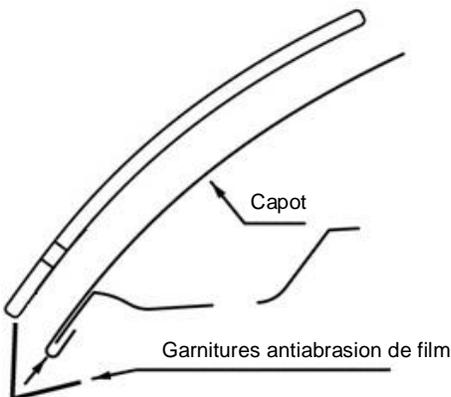
12. Insérer une vis à tête plate (5/8 po.) n° 6 dans chaque piédestal, puis la tourner en quelques mouvements. La pointe de la vis ne doit pas pénétrer dans le trou où l'épingle de fixation s'installera plus tard.



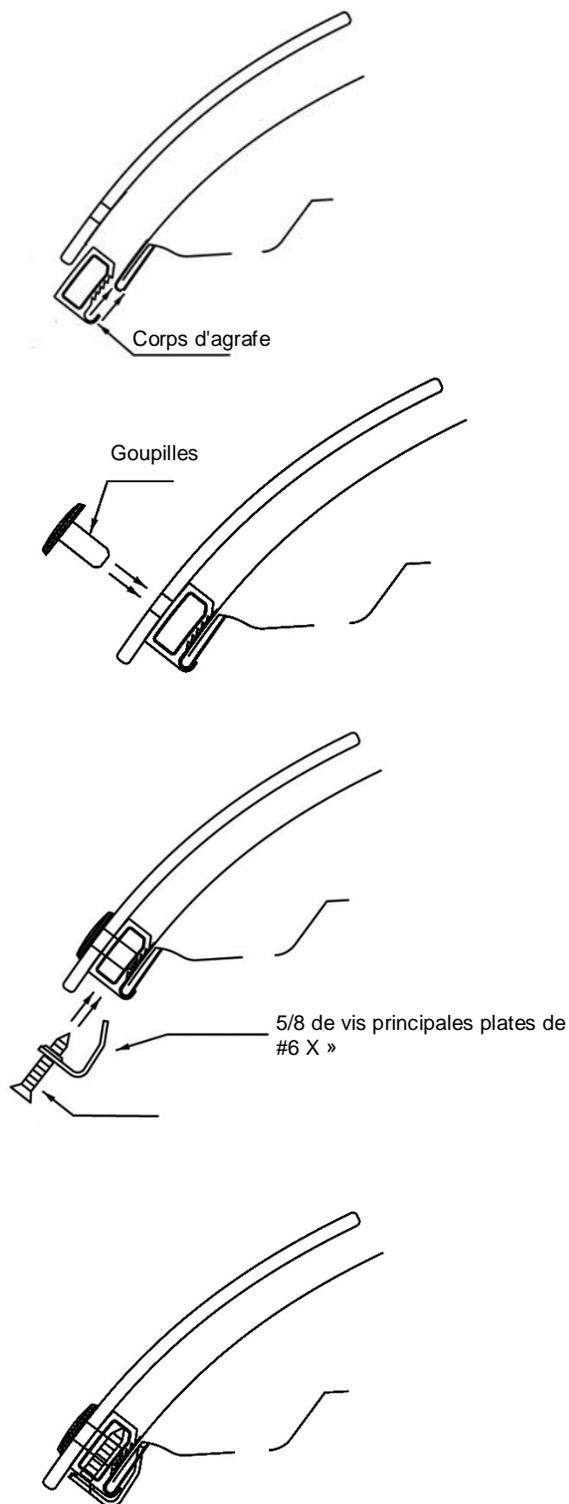
13. Endroit d'en de piédestaux de les d'Avec, épingle à travers le protecteur d'une de goutte et sur le piédestal.



14. Maintenir une légère pression sur la tige, pour assurer un bon positionnement des composants, tout en serrant la vis de l'ensemble des socles adhésifs.
REMARQUE: Ne serrez la vis de quelques tours afin que la broche est maintenu en mais il ya un certain mouvement du déflecteur. Cette aide à l'installation des composants ci-dessus les phares.



15. Peler et plier les quatre (4) grandes pages de films anti-abrasion à moitié sur le bord capot alignés avec les trous extérieurs de la déviation dans la zone au-dessus des phares.



16. Placer un corps de pince au-dessus de chacun des plots du film anti-abrasion sur le bord de la hotte.

17. Passez une goupille dans le protecteur dans chacune des agrafes.

18. Insérez vis de #6 x de 5/8" par une parenthèse de L'- de `et dans l'agrafe.

19. Assurez-vous que tous les composants sont bien posés ensemble; le protecteur est porté sur le capot, et puis serre les vis dans les agrafes.

SOINS

Nettoyer le déflecteur à la main avec une solution de détergent doux et d'eau ou avec un nettoyeur pour matériaux en plastique.

Éviter l'équipement des lave-auto où une brosse et/ou un chiffon peut entrer en contact avec le déflecteur. Les lave-auto sans contact sont moins susceptibles d'endommager le déflecteur.

ENTRETIEN

Vérifier périodiquement si le déflecteur est solidement fixé au capot.

AVERTISSEMENT

Ne pas tirer sur le déflecteur ou le pousser en ouvrant/fermant le capot.