

INSTALLATION INSTRUCTIONS

SANTA FE 2001-2004

10601

HARDWARE KIT

- 4 – 3M Anti-Abrasion Film Pads
- 2 – Black 'C' Clips
- 1 – 26" x 3/8" Roll Gasket
- 4 – Small Bumpons
- 2 – # 10 Flat Washers
- 2 – # 6 x 1/2" Pan Head Sheet Metal Screws
- 4 – Large Bumpons
- 2 – Black 'E' clips – See supplemental instruction "Installing Black 'E' Clips onto Deflector"

TOOLS REQUIRED

- 1 – Grease Pencil
- 1 – Phillips Screwdriver
- 1 – Pair of Scissors

INSTALLATION INSTRUCTIONS

1. Be sure that the hood is clean and dry inside and out.
2. Open the hood and center the deflector on it to determine where it will mount. The two small deflector tabs insert through the top of the grille.
3. To aid the installation, use a grease pencil to make reference marks on the underside of the hood: a) To mark the left and right ends of the main tab, b) To mark where the small mounting tabs line up with the inner hood sheet metal.
4. Set the deflector aside. Install two of the anti-abrasion film pads at the marks made for the small tabs. Peel the pads from the backing and wrap the pads in half over the edge of the inner hood sheet metal. See *Illustration #1*.
5. Attach the 'C' clips to the hood, over the anti-abrasion film pads as shown in *Illustration #1*.
6. Start peeling the backing from the roll gasket material and attach it to the edge of the hood as shown in illustration #1. Trim the gasket at both ends with scissors if necessary.
7. Install the four (4) small bumpons on each side of the grille as shown in *Illustration #2*. **Attention: The bumpons must be installed on the hood, not on the deflector!!!** If the bumpons are installed on the deflector, they will wear through the paint.
8. Reposition the deflector on the hood with the 'E' clips (already attached on the deflector) resting on the top of the hood and the tabs inserted through the grille.
9. Assemble the washers onto the screws and insert them through the deflector and into the 'C' clips. For the best fit, while tightening the screws, push in on the deflector until the main tab is resting against the grille. Tighten the screws in the 'C' clips. **Do not over tighten.**
10. Install the two remaining anti-abrasion film pads directly under the 'E' clips. Wrap the pads over the leading edge of the hood to cover at least 1/2" of the underside of the hood.
11. Attach the 'E' clips to the hood by gently pulling the deflector wings toward the leading edge of the hood until they slide over and clip onto the hood edge. It may be necessary to tap on the clips to fully seat them against the hood.
12. Place the four (4) large bumpons on the hood as shown in *Illustration #2*. **Attention: The bumpons must be installed on the hood, not on the deflector!!!** If the bumpons are installed on the deflector, they will wear through the paint.
13. On some vehicles it may be necessary to adjust the hood bumpers and/or latch for proper clearance.
Note: Do not pull on the deflector when opening or closing the hood.

CARE INSTRUCTIONS

Clean the deflector with a mild soap and water solution or plastic cleaner only. Do not use chemicals or solvents. Periodically check to make sure the bumpons are in place and the deflector is secure. Avoid using automatic car washes. Do not pull on the deflector when opening or closing the hood.

ILLUSTRATION #1 – HARDWARE ASSEMBLY

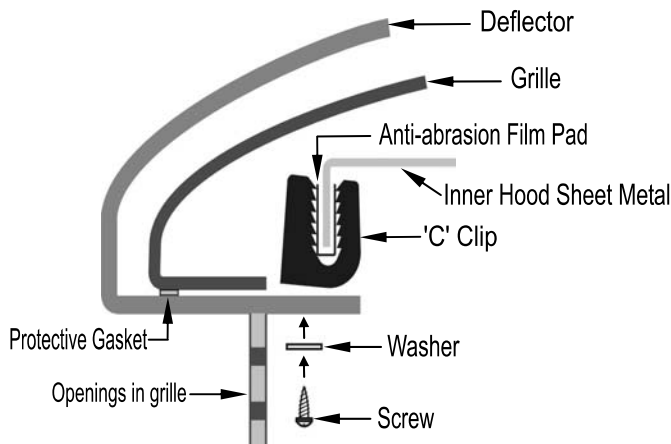
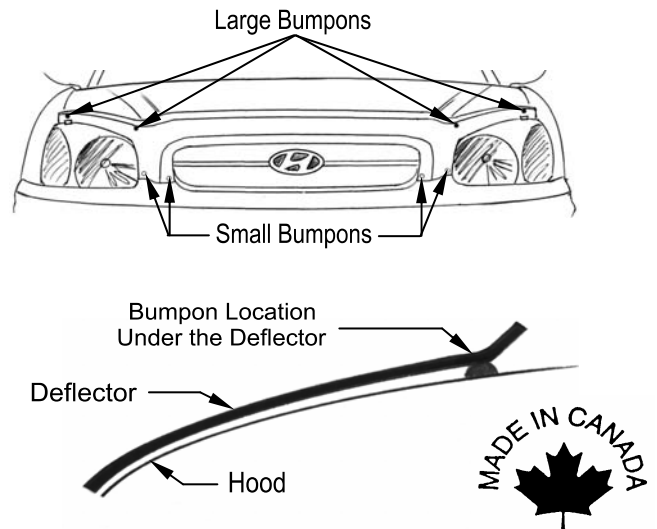


ILLUSTRATION #2 – BUMPON LOCATION



Thank you for purchasing a **FORM FIT** hood deflector. Retain this sheet for care instructions and kit information.



Rev4.070911

INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE

SANTA FE 2001-2004

10601

Sachet de fixations

- 4 – Tampons anti-abrasifs
- 2 – Agrafes noires « C »
- 1 – Matériel d'étanchéité (26 po. x 3/8 po.)
- 4 – Petites butées
- 2 – Rondelles plates (#10)
- 2 – Vis pour tôle à tête fraisée (n° 6 x 1/2 po.)
- 4 – Grosses butées
- 2 – Agrafes noires « E » – Voir l'instruction supplémentaire « installer le `noir E' agrafes sur le déflecteur »

Outils requis

- 1 – Crayon gras
- 1 – Tournevis à embout étoilé
- 1 – Paire de ciseaux

Installation

1. S'assurer que le capot est propre et sec à l'intérieur comme à l'extérieur.
2. Ouvrir le capot et centrer le déflecteur pour déterminer où il sera installé. Les deux petites languettes du déflecteur s'insèrent au travers du haut de la grille.
3. Pour aider l'installation, utiliser un crayon gras pour faire des marques de référence sur le dessous du capot; a) Pour marquer les extrémités du côté gauche et droit de la languette principale, b) pour marquer où les petites languettes vont s'aligner avec la feuille de métal à l'intérieur du capot.
4. Mettre le déflecteur de côté. Installer deux tampons anti-abrasifs sur les marques de référence faites pour les petites languettes. Peler la bande protectrice des tampons et envelopper les tampons sur la bordure avant du capot pour couvrir au moins 1/2 po. en dessous du capot. Voir l'illustration n° 1.
5. Attacher les agrafes « C » au capot, par-dessus des tampons anti-abrasifs tel qu'indiqué à l'illustration n° 1.
6. Commencer à peler la bande protectrice du matériel d'étanchéité et l'installer sur la bordure du capot tel qu'indiqué à l'illustration n° 1. Si nécessaire, tailler le matériel aux deux extrémités avec une paire de ciseaux.
7. Installer les quatre (4) petites butées sur chaque côté de la grille tel qu'indiqué à l'illustration n° 2. **Attention: Les butées doivent être posées sur le capot et non sur le déflecteur!!!** Si les butées sont installées sur le déflecteur, elles useront la peinture.
8. Repositionner le déflecteur sur le capot avec les agrafes « E » (déjà installées sur le déflecteur) restées sur le haut du capot et les languettes insérées au travers de la grille.
9. Assembler les rondelles avec les vis, les insérer au travers du déflecteur et dans les agrafes « C ». Pour une meilleure installation pendant le vissage des vis, pousser sur le déflecteur jusqu'à ce que la languette principale reste en place contre la grille. Serrer les vis dans les agrafes « C ». **Ne pas trop serrer.**
10. Installer les deux tampons anti-abrasifs restants directement sous les agrafes « E ». Envelopper les tampons sur la bordure avant du capot pour couvrir au moins 1/2 po. en dessous du capot.
11. Attacher les agrafes « E » au capot en tirant prudemment les ailes du déflecteur vers le bord avant du capot jusqu'à ce qu'elles glissent par-dessous et s'agrafent au rebord du capot.
12. Placer les quatre (4) grosses butées sur le capot tel qu'indiqué à l'illustration n° 2. **Attention: Les butées doivent être posées sur le capot et non sur le déflecteur!!!** Si les butées sont installées sur le déflecteur, elles useront la peinture.
13. Sur certains véhicules, il peut-être nécessaire d'ajuster les butées du capot et (ou) la fermeture du capot pour obtenir un bon dégagement. **Important: Ne jamais se servir du déflecteur pour ouvrir ou fermer le capot.**

Instructions pour l'entretien

Nettoyer le déflecteur avec une solution faite d'eau et de savon doux ou avec un nettoyant de plastique seulement. Ne pas utiliser de produits chimiques ou de dissolvant. S'assurer périodiquement que les butées sont toujours en place et que le déflecteur est toujours bien retenu. Éviter de laver le véhicule dans un lave-auto automatique. Ne pas tirer sur le déflecteur pour ouvrir ou fermer le capot.

Illustration n°1 – Assemblage

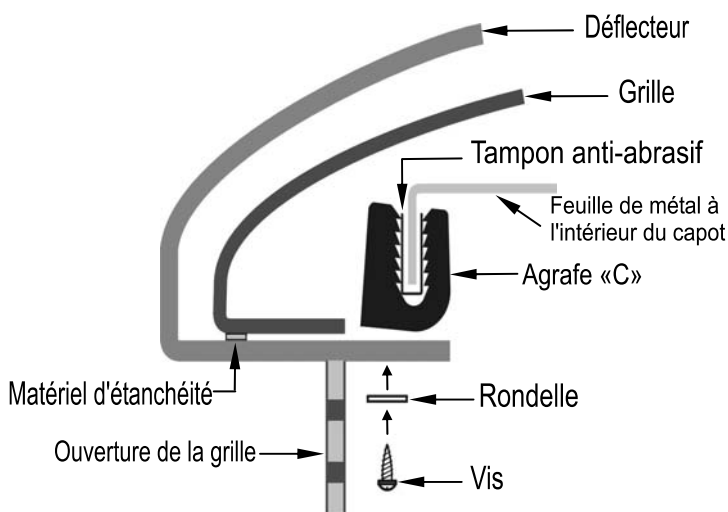
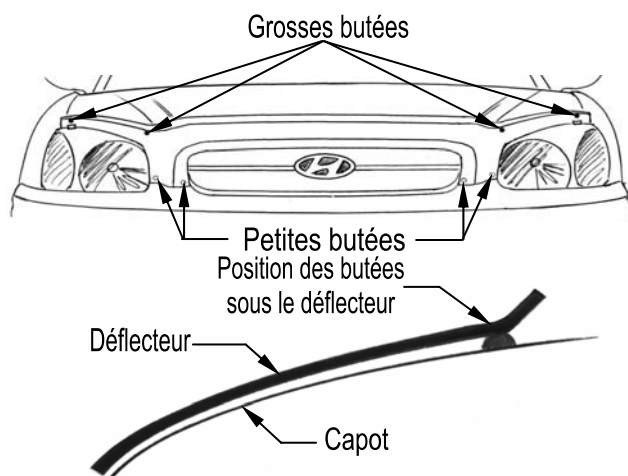


Illustration n° 2 – Emplacement des butées



Merci de vous êtes procuré un déflecteur de capot **FORM FIT**. Conserver cette feuille pour les instructions et les renseignements concernant le nécessaire d'entretien.

Fabriqué au Canada

Rev4.070911